

# Grand Sturdy

## 380 AC

di Riccardo Taddei

Una barca dislocante in acciaio per rilassanti navigazioni. Ideale per lunghe crociere grazie ai grandi e accoglienti spazi abitativi.



prova

**C**ostruito dal cantiere olandese Linssen, fa parte di una serie di sei modelli, tutti rigorosamente dislocanti, che vanno dagli 11 ai 15 metri di lunghezza a cui si aggiunge, il DS 45, un open a carena planante, realizzato solo di recente dal cantiere in omaggio alle attuali tendenze velocistiche dei moderni croceristi.

La linea del Grand Sturdy, impregiosita da un alberetto di prua porta radar e luci di via, appare molto differente rispetto a quella filante dei moderni yacht e si richiama a quella compatta delle barche da lavoro del nord, fatte per navigare in condizioni di mare spesso difficili. Solido, costruito in acciaio, il battello è rinforzato internamente da una fitta rete di longheroni e madieri, sempre in acciaio, lavorati a

regola d'arte e protetti da diversi strati di smalto epossidico. La carena, presenta alla base un asse di chiglia piuttosto pronunciato dal quale prende avvio l'opera viva che vede una V di prua dalla ridotta stellatura stemperarsi gradatamente verso poppa fino ad un deadrise di 18°.

### Impianti

Tutta l'impiantistica del G.S. 380 è improntata alla massima affidabilità, mutuata dalla lunga esperienza della Linssen nella costruzione di barche da lavoro operanti, nelle acque del nord Atlantico. La sala macchine, posta sotto il pagliolato della dinette, a cui si accede rimuovendo quattro pannelli di teak rivestiti di materiale insonorizzante, è dotata di impianto antincendio automatizzato. I due serbatoi

del gasolio adiacenti il motore, muniti di tappo d'ispezione, sono in acciaio e fruiscono di tubi di alimentazione di rame. Il motore Volvo Penta da 100 cavalli è fissato su una base d'acciaio a doppia croce mentre l'albero motore presenta un giunto d'accoppiamento omocinetico con supporto reggispinta. Sempre nel vano motore sono alloggiati il gruppo elettrogeno e il carica batterie automatico da 60 Ah. Tra gli impianti di sicurezza la barra della timoneria d'emergenza in caso di guasto a quella principale a ruota.

### Coperta

Con il bel tempo pilota ed equipaggio dispongono di grandi spazi in coperta. La zona poppiera, sopraelevata rispetto alla prua e munita di battagliola



1

2



1. La timoneria è protetta da un parabrezza avvolgente. Alle sue spalle si trova un'ampia zona dove è possibile collocare tavolo, sedie e bimini.  
2. A prua si trovano il verricello salpancora manuale (3) e la cala per cima e catena. Un ampio prendisole è stato ricavato grazie alla sopraelevazione della tuga.

perimetrale, offre il vantaggio dell'open-space. Alle spalle della timoneria protetta da un parabrezza avvolgente, un'ampia area priva di ingombri si presta ai più svariati utilizzi. Per questo il cantiere mette a disposizione oltre la speciale seduta del pilota, tavolo, sedie, bimini, ecc. Sul coronamento due panche gavone, al centro delle quali, si trova la scaletta di discesa alla plancetta balneare. La prua, raggiungibile attraverso due larghi passavanti, è provvista di verricello salpancora manuale, (l'elettrico è optional) e relativa cala per cima e catena. La sopraelevazione della tuga mette a disposizione un piano utilizzabile come prendisole. Per terminare sull'esterno dello specchio di poppa, si trovano due cestelli in acciaio, utili a riporre i quattro robusti parabordi

di caucciù che insieme al bottazzo perimetrale costituiscono un gomena di grande diametro costituiscono un ottimo sistema di protezione agli urti.

### Interni

Premesso che i Linszen sono stati progettati per offrire una vita di bordo confortevole, caratterizzata da spazi quasi casalinghi, l'abitabilità del Grand Sturdy si rivela tuttavia sorprendente. La prima sorpresa, specialmente per chi ama navigare anche in inverno, è la presenza dei caloriferi in ogni locale. L'ingresso in cabina, attraverso il portello di legno, posto a lato della timoneria, avviene discendendo tre gradini. Il quadrato, con il pavimento in teak e le pareti di ciliegio, presenta sulla sinistra il posto di comando principale con

la classica ruota di legno, strumentazione elettronica, mentre, sul lato opposto, si trova un divano a U con tavolino rettangolare. Questo salone presenta una grande luminosità grazie alle ampie vetrature laterali fisse, eccetto una apribile sul lato sinistro, all'altezza della timoneria principale, utile al pilota nelle operazioni d'ormeggio..

Per il G.S. 380 il cantiere propone due differenti allestimenti interni. La versione con due cabine, una armatoriale di poppa e una ospiti all'estrema prua con letti sovrapposti, come



3

1  
2

1. Abbondante uso di legno nel quadrato dove si trovano un divano a U e tavolo rettangolare.
2. La zona pranzo davanti alla cucina collocata a un livello inferiore rispetto alla zona centrale.
3. Il comfort a bordo è alla base della filosofia Linssen. Spazi casalinghi per la cucina.
4. Il posto di guida con la tradizionale ruota in legno e completa strumentazione elettronica.
5. La cabina armatoriale di poppa.
6. Il locale toilette.

quella della barca in prova, e una versione che vede, in sostituzione alla cabina ospiti di prua, uno secondo spazio dedicato a usi conviviali.

La cabina poppiera, sotto il pozzetto, è piuttosto ampia. Dotata di numerosi ripostigli e di un armadietto appendiabiti, questo locale beneficia di un notevole livello di finitura anche se, il massiccio rivestimento di legno, appesantisce un poco l'ambiente. A fianco della cabina armatoriale il locale toilette dotato di lavello, wc elettrico e doccia separata. A pruvavia del quadrato, scendendo due gradini, si trovano sulla sinistra la dinette con tavolo e due divanetti a murata contrapposti



6

mentre, sul lato opposto, la zona cucina ben equipaggiata. Queste due aree appaiono indipendenti dal salone e tendono a conferire un'abitabilità più articolata.

In direzione della prua la cabina ospiti con letti a castello, con a fianco la seconda toilette in locale separato.

## La prova

Il Gran Sturdy sospinto da un diesel Volvo Penta TAMD 31 S da 100 cavalli, raggiunge al regime massimo di 3.000 g/m una velocità "massima" di 8,6 nodi, ovvero circa 15 km/h. Con le sue 13 tonnellate e mezzo di stazza il battello segue la sua rotta tranquillo e stabile sull'acqua, rinunciando alla velocità a favore del comfort e di una

grande economia di esercizio. Basta ridurre l'andatura a 5 nodi per contare su un'autonomia di crociera di 1.500 miglia che può giungere sino a 2.500 miglia riducendo ulteriormente a 4 nodi. L'inerzia del battello è notevole e la sensazione che si riceve stando alla ruota è di grande sicurezza. Precisa la manovrabilità anche se il battello risponde lentamente ai comandi impressi sul timone a causa della bassa velocità di esercizio. Le manovre a lento moto sono facili grazie all'elica di prua. La rumorosità in cabina e in pozzetto è alquanto contenuta anche al massimo dei giri, grazie al lavoro di insonorizzazione della cala motori. In conclusione il GS 380 AC è come una seconda casa, ideale per chi ama lunghe e tranquille navigazioni.

3  
4

5



prova

# GRAND STURDY 380 AC - IN CIFRE

## Progetto

De Vries Lentsch

## Prezzo

Euro 263.280 + Iva

## Dati

Lunghezza f.t. m 11,60  
 larghezza max m 3,85  
 pescaggio m 1,15 – serbatoio  
 carburante lt 960 – serbatoio  
 acqua lt 400 – peso kg 13.500  
 posti letto 4 – altezza in  
 cabina m 1,96 – categoria  
 omologazione CE B.

## Motore

Volvo Penta TAMD 31 S – 100  
 cv – cilindrata lt 2,4 – 4 cilindri  
 alesaggio x corsa mm 92 x 90  
 rapporto di compressione 17,5:1  
 peso a secco kg 400.

## Dotazioni standard

Impianto riscaldamento in tutti  
 i locali – verricello con ancora  
 e 20 m di catena – elica  
 di prua da 12 Volt – carica  
 batterie 60 Amp – indicatore  
 livello carburante – indicatore  
 livello acqua – timoneria



## Dotazioni optional

Gruppo elettrogeno 4 kw  
 (euro 12.608) – pacchetto  
 strumentazione elettronica  
 completa (euro 8.987)  
 verricello elettrico (euro 2.431)  
 rivestimento teak completo  
 (euro 16.313) – sedile pilota e  
 co-pilota fisso in pozzetto - (euro  
 1.216) bimini ponte di poppa con  
 supporti acciaio (euro 2.836).

## Indirizzi

Costruito da **Linssen Yachts**  
 Massbracht, Olanda  
[www.linssenyachts.com](http://www.linssenyachts.com)  
 Importato da **Nautica Lessi**  
 Fronte Porto 38  
 58040 Punta Ala (GR)  
 tel. 0564 921000  
 fax 0564 921037  
[www.nauticalessi.it](http://www.nauticalessi.it)  
 info@nauticalessi.it

## Le prestazioni

Giri motore	nodi	note
1.000	4,6	
1.400	5,4	
2.000	6,5	
2.400	7,2	
3.000	8,6	V max

Nota: la prova è stata effettuata a  
 Maasbracht (Olanda) sui canali interni  
 che si collegano alla Mosa. Tre persone  
 a bordo. Liquidi all'80 %. Assenza di  
 vento. Acque calme. Temperatura 0° C.

- **Costruzione solida**
- **Tenuta di mare**
- **Spazi abitabili**



- **Velocità navigazione**
- **Prezzo del generatore**

## In sintesi

Barca dislocante  
 in acciaio per chi  
 ama lunghe e  
 riposanti crociere.  
 Spazi abitativi  
 quasi casalinghi  
 Bassi consumi  
 e lunga autonomia.  
 La presenza di caloriferi  
 la rendono adatta anche  
 per navigazioni in inverno.

